

বরাবর,
রেজিস্ট্রেশন কর্তৃপক্ষ

বিষয় : মোটরযানের ইঞ্জিন প্রতিস্থাপনের জন্য আবেদন।

১। গাড়ীর রেজিস্ট্রেশন নম্বর :

২। গাড়ীর চ্যাসিস নম্বর :

৩। টায়ার টোকেন মেয়াদ :

৪। কিটনেসের মেয়াদ :

ক্রঃ নং	বর্ণনা	পুরাতন ইঞ্জিন	নতুন ইঞ্জিন
০১।	ইঞ্জিন নম্বর		
০২।	ইঞ্জিনের মেক/মডেল		
০৩।	ইঞ্জিনের অক্ষশক্তি/সিসি		
০৪।	জ্বালানীর ধরন		
০৫।	সিলিন্ডারের সংখ্যা		
০৬।	ইঞ্জিন প্রস্তুতকারী দেশ		
০৭।	গিয়ার বক্সের বর্ণনা		
০৮।	ইঞ্জিনের ফাউন্ডেশন পরিবর্তন করা হয়েছে কি না ? পরিবর্তন হলে কি ধরনের পরিবর্তন হয়েছে তার বর্ণনা।	প্রযোজ্য নয়	
০৯।	ইঞ্জিন/গিয়ার বক্স থেকে চাকা পর্যন্ত ড্রাইভারের সংযোগ মানসম্মত আছে কি না ?	প্রযোজ্য নয়	
১০।	গাড়ীটি দশ কিঃ মিঃ চালনা করে ক্রটি বা অস্বাভাবিকতা পাওয়া গিয়াছে কি না/পাওয়া গেলে তার বর্ণনা।	প্রযোজ্য নয়	
১১।	মাইল মিটার/স্পীড মিটার/ওয়েল হেসার মিটার/ক্লাচ সঠিকভাবে কাজ করছে কি না ?	প্রযোজ্য নয়	
১২।	প্রতিস্থাপিত ইঞ্জিনটির আমদানী কাগজপত্র/ক্রয় রশিদ প্যাডে গেজেটেড কর্মকর্তা বা আমদানীকারক কর্তৃক সত্যায়িত করে সংযুক্ত করা হলো। মোট-----পাতা।	প্রযোজ্য নয়	

উপরে বর্ণিত বিষয়ে অস্বীকার করা যাচ্ছে যে,

- গাড়ীটির ইঞ্জিন পরিবর্তনের পর যান্ত্রিক ক্রটিমুক্ত ও নিরাপদ চলায় উপযোগী।
- এই ইঞ্জিন পরিবর্তন মোটরযান অধ্যাদেশ ১৯৮৩ ও ৪২ ধারা মোটরযান বিধি ১৯৮৪ এর ৬৬ বিধির অনুসরণপূর্বক করা হয়েছে, যা মোটরযান অধ্যাদেশ ১৯৮৩ এর ষষ্ঠ অধ্যায়ের কোনরূপ বিরোধিতা হয়নি।
- পরিবর্তন ইঞ্জিন/গিয়ার বক্সের ওজন পূর্ববর্তী ইঞ্জিন/গিয়ার বক্সের ওজনের বৃদ্ধি/ক্লাস নিরাপদ চলাচলে কোনরূপ বিঘ্ন সৃষ্টি করছে কিনা।
- পরিবর্তিত ইঞ্জিনের আমদানী সংক্রান্ত কাগজপত্র সঠিক আছে।
- বর্ণিত নতুন ইঞ্জিন প্রতিস্থাপনের ফলে ভবিষ্যতে যদি কোন দুর্ঘটনা বা জটিলতার সৃষ্টি হয় তবে গাড়ীর মালিক হিসেবে আমি সকল প্রকার দায়-দায়িত্ব গ্রহণ করব।

আবেদনকারীর স্বাক্ষর

নাম :

ঠিকানা :