

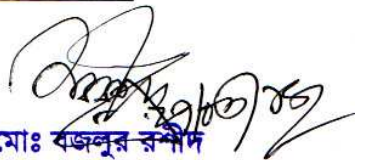
**বিআরটিএ'র মোটরযান আইন ও বিধির অধীনে  
ধার্যকৃত বিভিন্ন ফিস (ড্রাইভিং লাইসেন্স সংশ্লিষ্ট ও ফিটনেস) বৃদ্ধির তালিকা**

ক্রমিক নং	আইটেম	২০০২ সনের পূর্বের হার	২০০২ সনে ধার্যকৃত এবং বর্তমানে চালু হার	০১-০১-২০১৪ তারিখ থেকে কার্যকর (বৃদ্ধির হার)	মন্তব্য
১	২	৩	৪		৬
১	গাড়ী চালনা দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা ফিস	৫০/-	১০০/-	১৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস-১৯৮৪ এর ৬(৮) রেগুলেশন
২	পুরাতন ফটো পরিবর্তন করে নতুন ফটো সংযোজন করার জন্য প্রতিলিপি ড্রাইভিং লাইসেন্স ফিস	৪৫/-	১০০/-	১৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ১৩(৭) রেগুলেশন
৩	ড্রাইভিং লাইসেন্স নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্তজনিত কারণে প্রতিলিপি ফিস	৫০/-	১০০/-	১৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ১৪(৪) রেগুলেশন
৪	ড্রাইভিং লাইসেন্সের ফটো বিকৃত বা ছিড়া জনিত কারণে প্রতিলিপি ফিস	৫০/-	১০০/-	১৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ১৫(৩) রেগুলেশন
৫	(ক) শিক্ষানবিশ লাইসেন্স ফিস (খ) শিক্ষানবিশ লাইসেন্স নবায়ন ফিস	৫০/- ৩০/-	১০০/- ৫০/-	১৫০/- ৭৫/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ১৮(২) ও ১৮(৩) রেগুলেশন
৬	(ক) ড্রাইভিং স্কুল রেজিস্ট্রেশন ফিস (খ) পরিদর্শন ফিস	৭০০০/- -	১০০০০/- ৫০০/-	১৫০০০/- ৭৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ২৪(১) রেগুলেশন
৭	ড্রাইভিং ইন্সট্রাক্টর লাইসেন্স আবেদন ফিস	২০০/-	৫০০/-	৭৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ২৫(৩) রেগুলেশন
৮	ট্রান্সপোর্ট ভেহিক্যাল ড্রাইভারের ব্যাচ নষ্ট ও ক্ষতিগ্রস্ত হলে প্রতিলিপি ফিস	২০/-	৪০/-	৬০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ২৭(৩) রেগুলেশন
৯	কন্ডাক্টর লাইসেন্স আবেদন ও দক্ষতা যাচাই পরীক্ষা ফিস	২৫/-	৫০/-	৭৫/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৩৮(১) রেগুলেশন
১০	কন্ডাক্টর ব্যাচ নষ্ট ও ক্ষতিগ্রস্ত হলে প্রতিলিপি ফিস	২০/-	৪০/-	৬০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৪৪(৩) রেগুলেশন
১১	মোটরযান অস্থায়ী রেজিস্ট্রেশন ফিস	১৪০/-	২৮০/-	৪২০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৩(৮) রেগুলেশন
১২	(ক) মোটরযান রেজিস্ট্রেশনকালীন হায়ার পারসেস বা হাইপথিকেশন অন্তর্ভুক্তি ফিস (খ) মোটরযানের মালিকানা বদলী জনিত কারণে হায়ার পারসেস বা হাইপথিকেশন পরিবর্তন ফিস	৫০০/- ২৫০/-	১০০০/- ৫০০/-	১৫০০/- ৭৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৫(৪) রেগুলেশন এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৫(৫) রেগুলেশন
১৩	মোটরযানের কোন যন্ত্রাংশ সামান্য বা সম্পূর্ণ পরিবর্তন ফিস	১০০/-	২০০/-	৩০০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৬(৬) রেগুলেশন
১৪	মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন ফিসঃ (ক) ভারী মোটরযান (খ) ভারী ব্যতীত অন্যান্য মোটরযান (গ) পরিদর্শন ফিস	৩০০/- ১৫০/- ১৫০/-	৬০০/- ৩০০/- ৩০০/-	৯০০/- ৪৫০/- ৪৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৮(১০এ) রেগুলেশন এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৮(১০বি) রেগুলেশন এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৬৮(১০সি) রেগুলেশন
১৫	ফিটনেস সার্টিফিকেট নষ্ট বা ক্ষতিগ্রস্তজনিত কারণে প্রতিলিপি ফিস	৫০/-	১০০/-	১৫০/-	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৭১(১) রেগুলেশন।

  
**মোঃ বজলুর রশীদ**  
 রাজস্ব কর্মকর্তা

বিআরটিএ'র মোটরযান আইন ও বিধির অধীনে ধার্যকৃত বিভিন্ন ফিস(রেজিস্ট্রেশন ও মালিকানা বদলী) বৃদ্ধির তালিকা

ক্রমিক নং	আইটেম	২০০২ সনের পূর্বের হার	২০০২ সনে ধার্যকৃত এবং বর্তমানে চালু হার	০১-০১-২০১৪ তারিখ থেকে কার্যকর (বৃদ্ধির হার)	মন্তব্য
১৬(১)	মোটরযান নিবন্ধীকরণ ফিস (ক) মোটর সাইকেলঃ (১) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসি পর্যন্ত (২) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসির উর্দে (খ) তিন চাকা বিশিষ্ট মোটর গাড়ী (এমসিআর, অটোটেম্পো ইত্যাদি) (১) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসি পর্যন্ত (২) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০ সিসির উর্দে (গ) অসমর্থ লোকের উপযোগী মোটরযান (ঘ) ভাড়া চালিত মাইক্রোবাস, মিনিবাস, অমনি-বাস, ইত্যাদিঃ (১) আসন সংখ্যা (চালকসহ) ৩১ পর্যন্ত (২) আসন সংখ্যা (চালকসহ) ৩১ এর অধিক কিন্তু ৫২ (চালকসহ) এর অধিক নহে (৪) আসন সংখ্যা (চালকসহ) ৫২ এর অধিক (ঙ) মালবাহী মোটরযান (ট্রাক, ট্যাংকলরী, ভ্যান, পিক- আপ ইত্যাদি) ভাড়া চালিত নহেঃ (১) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (২) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দে কিন্তু ৭৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (৩) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৭৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দে কিন্তু ১২৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (৪) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ১২৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দে (চ) মালবাহী মোটরযান (ট্রাক, ট্যাংকলরী, ভ্যান, পিকআপ ইত্যাদি) ভাড়া চালিতঃ (১) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (২) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ৩৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দে কিন্তু ৭৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (৩) ৭৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দে কিন্তু ১২৫০০ কিঃ গ্রাম পর্যন্ত (৪) সর্বোচ্চ ওজন (মালসহ) ১২৫০০ কিঃ গ্রাম এর উর্দে (ছ) ট্রাক্টর (জ) অন্যান্য মোটরযান ( মোটরকার, সিডান, জীপ, স্টেশন ওয়ান, ট্যাক্সিক্যাব ইত্যাদি এবং ভাড়া চালিত নহে এমন মাইক্রোবাস, মিনিবাস, অমনি-বাস ইত্যাদিঃ (১) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ৬০০ সিসি পর্যন্ত (২) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ৬০০ সিসির উর্দে কিন্তু ১০০০ সিসি পর্যন্ত (৩) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১০০০ সিসির উর্দে কিন্তু ১৪০০ সিসি পর্যন্ত (৪) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ১৪০০ সিসির উর্দে কিন্তু ২০০০ সিসি পর্যন্ত (৫) ইঞ্জিন ক্যাপাসিটি ২০০০ সিসির উর্দে (ক) মাইক্রোবাস (খ) মিনিবাস (গ) বাস (ঘ) সিডান, কার, জীপ ও অন্যান্য	১৫০০/- ২০০০/- ২৭৫/- ৫০০/- ২০/- ২০০০/- ৬০০০/- ৮৫০০/- ১০০০০/- ২০০০০/- ২৫০০০/- ২৫০০০/- ২০০০/- ৬০০০/- ৩০০০/- ৫০০০/- ১০০০০/- ১৫০০০/- ২০০০০/- ২০০০০/- ২৫০০০/- ৩৫০০০/- ২০০০০/- ২০০০০/- ২৫০০০/- ৩৫০০০/-	৩০০০/- ৪০০০/- ৫৫০/- ১০০০/- ২০/- ৪০০০/- ১২০০০/- ১৫০০০/- ২০০০০/- ২৫০০০/- ২৫০০০/- ৪০০০/- ১২০০০/- ১৫০০০/- ২০০০০/- ৩৫০০০/- ৪০০০০/- ৪৫০০০/- ৫০০০০/- ৭০০০০/- ১০০০০/- ১০০০০/- ১৫০০০/- ২৫০০০/- ৩৫০০০/- ৪০০০০/- ৪৫০০০/- ৫০০০০/- ৭০০০০/-	৪২০০/-(-৪০%) ৫৬০০/-(-৪০%) ৬৩৫/-(-১৫%) ১১৫০/-(-১৫%) ২৫/-(-১৫%) ৪৬০০/-(-১৫%) ১৩৮০০/-(-১৫%) ১৭২৫০/-(-১৫%) ২৮০০০/-(-৪০%) ৫৬০০০/-(-৪০%) ৭০০০০/-(-৪০%) ৭৭০০০/-(-৪০%) ৪৬০০/-(-১৫%) ১৩৮০০/-(-১৫%) ১৭২৫০/-(-১৫%) ২৩০০০/-(-১৫%) ৮৬৫/-(-১৫%) ৭০০০/-(-৪০%) ১৪০০০/-(-৪০%) ২১০০০/-(-৪০%) ৪৯০০০/-(-৪০%) ৫৬০০০/-(-৪০%) ৬৩০০০/-(-৪০%) ৭০০০০/-(-৪০%) ৯৮০০০/-(-৪০%)	এম, ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৭৪(১) রেগুলেশন
১৬(২)	মোটরযানের মালিকানা হস্তান্তর ফিসঃ (ক) অনুচ্ছেদের (ক), (গ), (ঘ), (ঙ), (চ), (ছ) ও (জ) তে বর্ণিত মোটরযানের ক্ষেত্রে (খ) ১ অনুচ্ছেদের (খ) তে বর্ণিত মোটরযানের ক্ষেত্রে	রেজিঃ ফিসের ১/৩ ভাগ রেজিঃ ফিসের ১/২ ভাগ	রেজিঃ ফিসের ১/৩ ভাগ রেজিঃ ফিসের ১/২ ভাগ	রেজিঃ ফিসের ১/৩ ভাগ রেজিঃ ফিসের ১/২ ভাগ	
১৭	(ক) ডুপ্লিকেট রেজিঃ সার্টিফিকেট ফিস (খ) ডুপ্লিকেট ফিটনেস সার্টিফিকেট ফিস	১০০/- ৫০/-	২০০/- ১০০/-	৩০০/-(-৫০%) ১৫০/-(-৫০%)	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৭৯(২) রেগুলেশন
১৮	বানিজ্য সনদ (ক) ১০ পর্যন্ত যে কোন সংখ্যা (খ) ৫ পর্যন্ত বা তার কম অতিরিক্ত সংখ্যার জন্য	১৫০০/- ৭৫০/-	৩০০০/- ১৫০০/-	৪৫০০/-(-৫০%) ২২৫০/-(-৫০%)	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৮২(৩) রেগুলেশন
১৯	ঠিকানা পরিবর্তন ফিস	১০০/-	২০০/-	৩০০/-(-৫০%)	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৮৪(২) এ রেগুলেশন
২০	নিবন্ধীকরণ এবং লাইসেন্স সম্পর্কিত রেকর্ডপত্রের সত্যায়িত অনুলিপির জন্য ফিস	৪০/-	৮০/-	১২০/-(-৫০%)	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৮৪ এর ৮৫ এ রেগুলেশন।

  
 মোঃ বজলুর রশীদ  
 রাজস্ব কর্মকর্তা

বিআরটিএ'র মোটরযান আইন ও বিধির অধীনে ধার্যকৃত বিভিন্ন ফিস (রুট পারমিট) বৃদ্ধির তালিকা

ক্রঃ নং	আইটেম	২০০২ সনের পূর্বের হার	২০০২ সনে ধার্যকৃত এবং বর্তমানে চালু হার	০১-০১-২০১৪ তারিখ থেকে কার্যকর (বৃদ্ধির হার)	মন্তব্য
১	২	৩	৪		৫
১	রুট পারমিটের জন্য আবেদনপত্র	৪০/- (প্রতি পারমিট)	১০০/- (প্রতি পারমিট)	১৫০/- (প্রতি পারমিট) ৫০%	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৪০ এর ৫৯ এ রেগুলেশন
২	রুট পারমিট ফিসঃ (ক) স্ট্রেজ ক্যারেজ পারমিট- (১) এক জেলায় বিস্তৃত একটি রুটের জন্য। (২) একের অধিক কিন্তু অনধিক তিন জেলা পর্যন্ত বিস্তৃত একটি রুটের জন্য। (৩) তিনের অধিক জেলায় বিস্তৃত একটি রুটের জন্য (খ) কন্ট্রোল ক্যারেজ পারমিটঃ (ট্যাক্সি, মাইক্রোবাস, মিনিবাস) (১) এক জেলার জন্য। (২) একের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য (৩) তিনের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক ছয় জেলার জন্য (৪) ছয় এর অধিক জেলা কিন্তু অনধিক বার জেলার জন্য (৫) বার এর অধিক জেলার জন্য। (গ) পাবলিক ক্যারিয়ার পারমিটঃ (১) এক জেলার জন্য। (২) একের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য। (৪) তিনের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক ছয় জেলার জন্য (৫) ছয় এর অধিক জেলা কিন্তু অনধিক বার জেলার জন্য (৬) বার এর অধিক জেলার জন্য। (ঘ) প্রাইভেট ক্যারিয়ার পারমিট (১) এক জেলার জন্য। (২) একের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য। (৩) তিনের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক ছয় জেলার জন্য। (৪) ছয় এর অধিক জেলা কিন্তু অনধিক বার জেলার জন্য (৫) বার এর অধিক জেলার জন্য। (ঙ) মোটরক্যাব রিক্সা পারমিট (চ) অটোটেম্পু পারমিট-এক জেলায় এক রুটের জন্য। (ছ) প্রাইভেট সার্ভিস ভেহিক্যাল পারমিট (১) এক জেলার জন্য। (২) একের অধিক জেলা কিন্তু অনধিক তিন জেলার জন্য। (৩) তিনের অধিক জেলার জন্য। (জ) অস্থায়ী রুট পারমিট ফিস (প্রতি সপ্তাহ বা অংশের জন্য প্রতি জেলা)ঃ	২৮০ (বার্ষিক) ৪২০ (বার্ষিক) ৫৬০ (বার্ষিক) ১৪০ (বার্ষিক) ২১০ (বার্ষিক) ২৮০ (বার্ষিক) ৪২০ (বার্ষিক) ৫৬০ (বার্ষিক) ২২৫ (বার্ষিক) ৩০০ (বার্ষিক) ৩৯০ (বার্ষিক) ৫৬০ (বার্ষিক) ৭২৫ (বার্ষিক) ২২৫ (বার্ষিক) ৩০০ (বার্ষিক) ৩৯০ (বার্ষিক) ৫৬০ (বার্ষিক) ৭২৫ (বার্ষিক) ১১০ (বার্ষিক) ১৭০ (বার্ষিক) ৩৩৫ (বার্ষিক) ৪৭৫ (বার্ষিক) ৬১৫ (বার্ষিক) ১০	৫০০ (বার্ষিক) ৮০০ (বার্ষিক) ১১২০ (বার্ষিক) ২৮০ (বার্ষিক) ৪২০ (বার্ষিক) ৫৬০ (বার্ষিক) ৮৪০ (বার্ষিক) ১১২০ (বার্ষিক) ৪৫০ (বার্ষিক) ৬০০ (বার্ষিক) ৭৮০ (বার্ষিক) ১১২০ (বার্ষিক) ১৪৫০ (বার্ষিক) ৫৬০ (বার্ষিক) ৭৫০ (বার্ষিক) ৯৭৫ (বার্ষিক) ১৪০০ (বার্ষিক) ১৮০০ (বার্ষিক) ৬৭০ (বার্ষিক) ৯৫০ (বার্ষিক) ১২৩০ (বার্ষিক) ২০	৫৭৫/- (বার্ষিক) ১৫% ৯২০ (বার্ষিক) ১৫% ১২৯০ (বার্ষিক) ১৫% ৩২৫ (বার্ষিক) ১৫% ৪৮৩ (বার্ষিক) ১৫% ৬৪৫ (বার্ষিক) ১৫% ৯৭০ (বার্ষিক) ১৫% ১২৯০ (বার্ষিক) ১৫% ৫২০ (বার্ষিক) ১৫% ৬৯০ (বার্ষিক) ১৫% ৯০০ (বার্ষিক) ১৫% ১২৯০ (বার্ষিক) ১৫% ১৬৭০ (বার্ষিক) ১৫% ৭৯০ (বার্ষিক) ৪০% ১০৫০ (বার্ষিক) ৪০% ১৩৭০ (বার্ষিক) ৪০% ১৯৬০ (বার্ষিক) ৪০% ২৫২০ (বার্ষিক) ৪০% ২৫৫ (বার্ষিক) ১৫% ৩৯০ (বার্ষিক) ১৫% ৯৪০ (বার্ষিক) ৪০% ১৩৩০ (বার্ষিক) ৪০% ১৭২৫ (বার্ষিক) ৪০% ৩০ (৪০%)	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৪০ এর ৬৫ এ রেগুলেশন
৩	রুট পারমিট হস্তান্তর ফিস-	৩৬৫ (প্রতি পারমিট)	৭৩০ (প্রতি পারমিট)	৮৪০ (প্রতি পারমিট) ১৫%	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৪০ এর ৭৯ রেগুলেশন
৪	রুট পারমিটের প্রতিলিপি ফিসঃ (ক) "ক" অংশের জন্য (খ) "খ" অংশের জন্য	৬০ (প্রতি পারমিট) ৩৫ (প্রতি পারমিট)	১২০ (প্রতি পারমিট) ৭০ (প্রতি পারমিট)	১৪০ (প্রতি পারমিট) ১৫% ৮০ (প্রতি পারমিট) ১৫%	এম ডি রেগুলেশনস ১৯৪০ এর ৮০ রেগুলেশন

মোঃ বজলুর রশীদ  
রাজস্ব কর্মকর্তা